



Oekraïne Project Edegem vzw & logistiek

Intro

De oorlog in Oekraïne heeft voor versnelling gezorgd bij het Oekraïne Project Edegem (OPE vzw). Enerzijds kwam (minstens) een tienvoud van de klassieke goederen binnen (kledij, verzorging, ...) Anderzijds ontstonden activiteiten die voorheen nauwelijks of niet bestonden en hebben geleid tot nieuwe soorten goederen die via de hangar te Edegem werden verstuurd.

Medische goederen

In het verleden werkten OPE al samen, eerst met Ihor Vitenko en nadien ook met Child Help. Toen Ihor besloot om met de Russische invasie terug te keren naar Oekraïne, om ter plaatse hulp te bieden, hebben Zowel OPE als Child Help hem gesteund door de aanschaf en verzending van goederen.

Ihor is gespecialiseerd in wondzorgtechnieken die een verschil maken bij oorlogswonden en amputaties kunnen vermijden (zowel bij burgers als militairen). Deze technieken zijn kort vóór de oorlog in Oekraïne ingevoerd op kleine schaal in samenwerking met OPE vzw.. De goederen voor de ondersteuning van deze activiteiten zijn niet verkrijgbaar in Oekraïne. Deze zijn aangeschaft in België, in vele gevallen geleverd in Edegem en van daaruit verzonden. Een deel van de goederen van Child Help werd eveneens verstuurd vanuit de hangar in Edegem.

Al snel begon Ihor met de opleiding van collega's en ondersteuning van andere hospitalen. Hij haalde daarmee de media, zowel in BE als in UA. Aan de kant van OPE en Child Help doen we alles wat we kunnen om zijn nieuwe collega's te helpen, bijvoorbeeld hulp gericht op de inrichting van extra operatiezalen met operatietafels en -stoelen die we verkrijgen van hospitalen of aanschaffen op de tweedehandsmarkt.

Het netwerk en de activiteiten groeiden zowel in België als in Oekraïne. Ambulances worden gekocht en geleverd, tot dicht bij de frontlinies. Er wordt ook apparatuur gestuurd voor andere artsen, niet alleen wondzorgspecialisten maar ook internisten, vasculaire geneeskunde, kindergeneeskunde, ... er worden materialen geleverd voor gebruik in veldhospitalen en levensreddende pakketten die worden afgeleverd bij frontsoldaten.



Ihor aan het werk in het ziekenhuis van Vinnytsia



Eerste hulp pakketten, klaar voor verspreiding



Hospitaaluniformen (600 stuks) gedoneerd door AZ West te Veurne



Ihor Vitenko bij televisie interview in Vinnytsia, bij aankomst ambulances

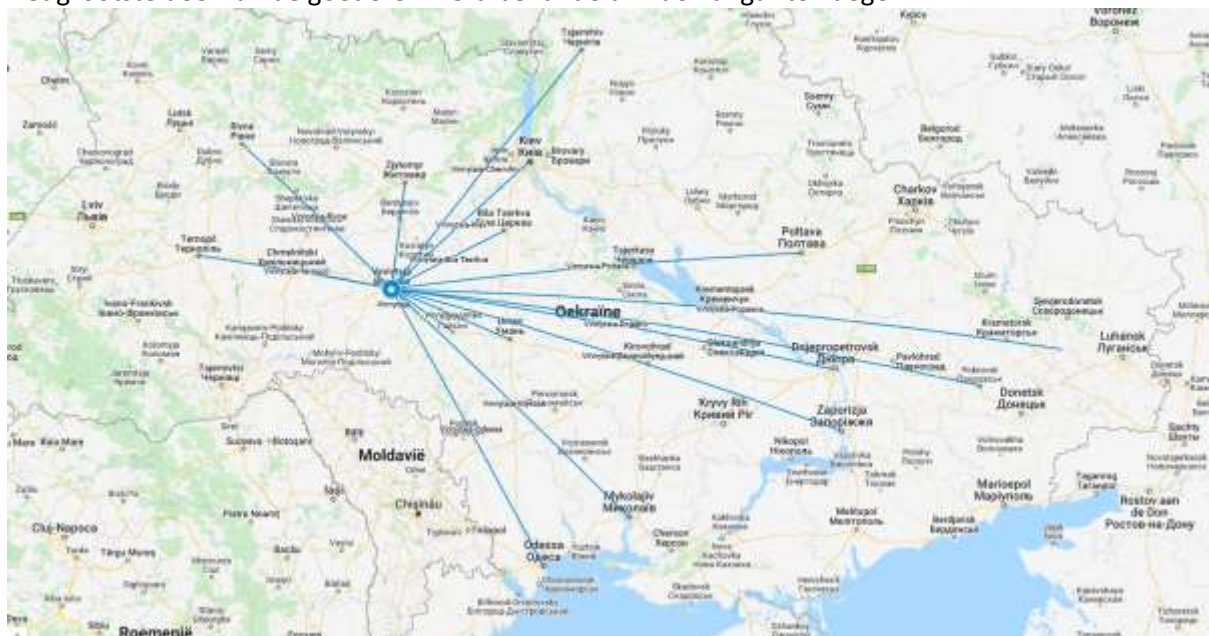


ziekenwagens onderweg op een snelwegparking



Goederen die aankomen in Khrystynivka Multidisciplinary Hospital

Status 12/05: De goederen kwamen terecht in hospitalen die we voorheen niet altijd bedienden. In de afgelopen 10 weken werden goederen en diensten geleverd in de steden op onderstaande kaart. Het grootste deel van de goederen werd behandeld in de hangar te Edegem.



Daarnaast mag niet uit het oog verloren worden dat Child Help en OPE ook hospitalen bedienen die *niet* op deze kaart voorkomen, zoals in Konotop, Lviv, Novovolynsk, in en rond Uman, ...

De stroom van medische goederen was nooit eerder zo groot en betekent een grote uitdaging voor de vele (ook nieuwe) vrijwilligers die actief zijn bij OPE.

Opvangcentra in Oekraïne

Er is veel aandacht voor Oekraïense vluchtelingen die naar West-Europa komen. Weinig aandacht gaat naar de vluchtelingen die van Oost naar West trekken, maar nog in Oekraïne verblijven. De organisatie, welke OPE vóór de oorlog reeds steunde, ontfermt zich nu over deze mensen en hebben opvangplaatsen voor duizenden van hen ingericht.

Daar ontstaan noden die specifieker zijn. Naast de grote/extra vraag naar voedsel zijn er tekorten aan hygiënische producten zoals onder andere pampers, maandverbanden en wasproducten.

Herhaaldelijk doet OPE een oproep die met succes resulteerde in producten die op die noden inspelen. Deze oproepen bereiken soms meer dan 10.000 mensen.

Transport

Het klassieke vervoermiddel is een lading van gemiddeld 15 ton op een vrachtwagen, die om de 2 maanden vertrok. Sinds het begin van de oorlog ontstonden enkele nieuwe vormen van transport.



Geladen vrachtwagen op de parking voor de hangar te Edegem

De vrachtwagens zijn nog steeds in gebruik, de hoeveelheid goederen en vrachtwagens is toegenomen tot gemiddeld 1 transport per maand.

De laatste tijd zijn er enkele extra transportmethoden ingezet, waarvan de meeste gericht zijn op de snelheid van levering of op het feit dat ze ons dikwijls gratis worden aangeboden. Onder deze zijn de ambulances, voertuigen die in België werden gekocht, werden naar Oekraïne gestuurd, vol met medische goederen. Ze worden geleegd bij de ziekenhuizen en artsen, waarna ze (geladen met andere goederen) naar het oosten worden gebracht voor ondersteuning aan de frontlinies. Ook OPE kocht tot nu toe twee van deze ambulances.

Deze ambulances werden herhaaldelijk gevuld met goederen die gedoneerd werden bij OPE (zoals geneesmiddelen of radiologie apparatuur) of aangeschaft (zoals VAC apparatuur en toebehoren).



Volgeladen ambulance, bij aankomst in Vinnytsia

Een andere methode die in de weken na de invasie veel werd gebruikt, waren de 'speciale' transporten. Meestal personenauto's of SUV's met aanhanger of minibusjes. Vooral gebruikt om dure en/of dringende apparatuur te verzenden. Deze transporten werden door vrijwilligers uitgevoerd. Goederen werden geladen bij OPE, getransporteerd tot in Polen en daar overhandigd aan de Oekraïense vrijwilligers die de lading tot bij de artsen brachten. OPE controleert daarbij de gehele keten, ook het transportgedeelte dat wordt uitgevoerd in Oekraïne.



Postdiensten

Er werden meerdere konvooien georganiseerd door bpost en ukrposhta. Belgische burgers kregen de mogelijkheid om giften naar de postkantoren te brengen.

Tegelijkertijd werd het idee ontwikkeld om via hetzelfde konvoi te starten met de leveringen aan de ziekenhuizen, tot aan de deur. De operatie was een succes. Over het algemeen werd apparatuur verzonden en werd deze binnen ongeveer 7 dagen geleverd. bpost kwam deze goederen laden in Edegem.



Overladen van de vracht aan de grens met Roemenië

Andere organisaties

Direct na de start van de invasie werden veel *nieuwe* initiatieven opgezet. De meesten van hen vervoerden goederen naar de Oekraïense grens en hadden vaak geen specifieke doelen. Sommigen wisten zelfs niet waar de goederen terecht kwamen. Dat gold niet voor OPE, Child Help en de medewerkers van Ihor Vitenko, die een ervaring en goede kennis hebben van het land, de gevoeligheden en hoe corruptie kan worden vermeden. Het netwerk ter plaatse heeft controle over de goederen.

Enkele van deze initiatieven hebben hun werking aangepast. Dit resulteerde in het centraliseren van het medische deel, om ervoor te zorgen dat het in een bevestigde en gecontroleerde stroom terecht kon komen, helemaal tot in Oekraïne. Inmiddels hebben we groepen die actief zijn in verschillende Belgische steden, zowel kleine als grote (Veurne, Kortrijk, Gent, Ieper, Steenokkerzeel, Brussel, ...). Deze groepen weten dat ze van deze expertise gebruik kunnen maken én van de (voor hen gratis) transporten die via OPE worden georganiseerd door de postdiensten of aangeboden door sponsors.



Vier operatietafels + voet + wondzorg + lampen + medicatie bij de overslag in Polen

finaal afgeleverd in Vinnytsia

Enkele cijfers

Status 12/05 Reeds 20 ambulances werden geleverd (dat is gemiddeld 2 per week), jammer genoeg werden er 2 vernield in de bombardementen, Nummer 21 en 22 staan klaar voor vertrek. De aanschaf van 4 extra ambulances is gaande. 2 van deze voertuigen werden door OPE gefinancierd.

We hebben ongeveer 3 volle opleggers aan medische goederen die (nog) niet in Edegem staan: 44 dialyse machines, 33 bedden, 20-tal nachtkastjes, een brancard, ongeveer 50 rolstoelen (de meeste orthopedisch, niet plooibaar), ziekenhuismatrassen en veel meer.

In de laatste 10 weken vertrokken minstens 30 transporten (ambulances + trucks + posterijen + grote camion + speciale vrachten). Merendeel van die transporten werd gratis ter beschikking gesteld of betaald door de vrijwilligers die het transport uitvoerden.

Minstens 25 hospitalen werden bediend. Daarbij komt nog de medische ondersteuning die werd gegeven buiten de hospitalen zoals de meer dan 5.000 eerste hulp pakketten die door vrijwilligers in Oekraïne werden samengesteld met goederen die onder andere vanuit België werden verzonden.

We leverden materiaal voor 12 operatiezalen.

Ander materieel

- 2 echografietoestellen
- 6 cardioprinters
- 10.000 tubes brandwondenzalf
- 600 hospitaaluniformen
- 60 decubitus matrassen
- tientallen vacuümpompen
- 2000 operatiebrillen
- 1000 tourniquets
- 250 H*vents
- 1.000 stuks hemostatische watten, enz.....

Behoefte aan extra plaats

De hangar in Edegem barst uit zijn voegen. Er is een groot tekort aan plaats en een expliciete vraag naar extra mogelijkheden. We kregen aanbiedingen voor extra locaties in bijvoorbeeld het havengebied. Maar OPE is een Edegems project met vrijwilligers die rond het project woonachtig zijn.

Communicatie

OPE werd actief op sociale media. Sommige berichten worden door meer dan 10.000 mensen gezien. Het helpt om gericht te communiceren en bepaalde goederen te verkrijgen, maar zorgde ook voor extra populariteit en aanvoer.

Tegelijkertijd bestendigde OPE de synergetische samenwerking met organisaties waarmee het eerder samenwerkte en die actief verwijzen naar de hangar. De aanvoer komt vanuit vele steden tot in Edegem, om van daaruit op 1 groot transport te worden gezet of te worden verzonden via de kanalen van de posterijen.

Oekraïne Project Edegem

<https://www.oekraine-project-edegem.be/>

<https://www.facebook.com/groups/oekraineprojectedegem/>

Child Help

<https://www.child-help.be/nl/oekra%C3%AFne>

<https://www.facebook.com/ChildHelpBE>

Mission Ihor Vitenko

<https://ihorvitlenko.org/>

<https://www.facebook.com/groups/ihorvitlenko/>

Contact

Voorzister OPE: Mevrouw Liliane De Cooman – Bollaerts

+32 3 288 73 65



Verschillende ambulances en het laden van een operatievoet op een speciaal transport





Operatietafels en -poten (in hoogte verstelbaar)



medische apparatuur, zoals echografie apparaten voor materniteit of anesthesie



konvooi van ambulances op weg naar Oekraïne



Ihor bij een televisie interview



Het vullen van de camion op de parking aan de hangar te Edegem



Dekens gedoneerd door een woonzorgcentrum



Ambulances klaar voor vertrek, op een parking in Gent

Ambulance in camouflagekleuren

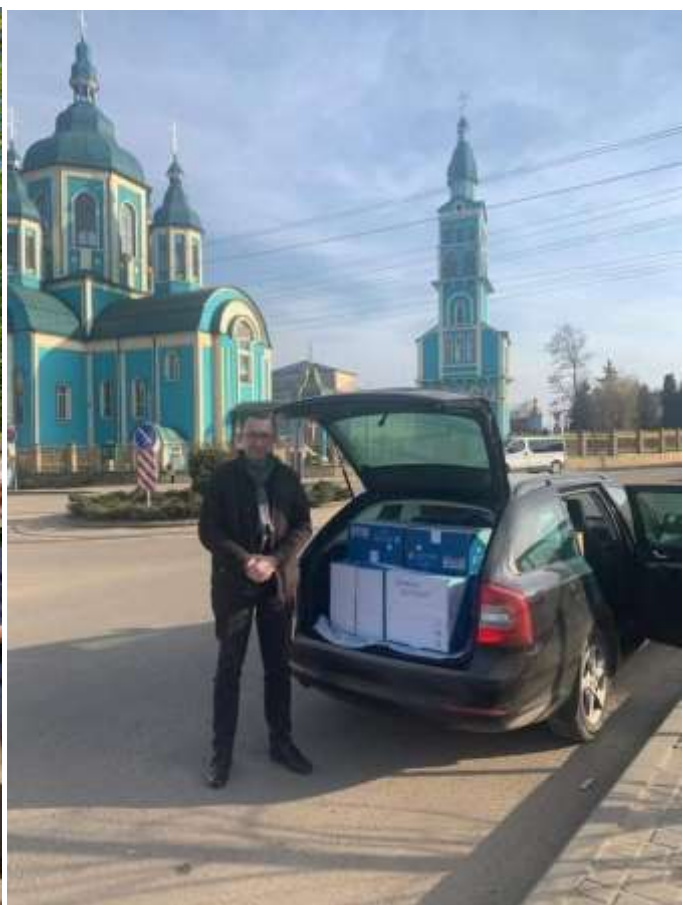




Grote camion + bpost camion gelijktijdig om te laden op de parking in Edegem



laden van de camion in Edegem



lading onderweg naar Ternopil





Een pallet brandwondenzalf + autoclaaf



Klaar voor transport vanuit Edegem



Een tevreden Pastor Dimitriy bij het ziekenhuis van Bila Tservka, samen met hoofd van het ziekenhuis



Ihor aan het werk + patiënt + lading geconfirmeerd in Bila Tserkva



2Goederen worden afgeleverd bij Uman Central



1City Hospital en Poltava Regional Clinical Hospital



Een bestaande operatiezaal. De lamp werd vanuit België gedoneerd, de tafel wordt vervangen door eentje welke in hoogte verstelbaar is omdat onze artsen te maken krijgen met rugklachten na 1 tot 1,5 uur durende operaties.



De opslag te Vinnytsia. Van hieruit worden meerdere ziekenhuizen bediend in verschillende regio's



Levering van goederen bij de opslag in Vinnytsia





Transfer van de goederen aan grens Roemenië/Oekraïne





Nieuwe pijlen aan de toegang tot de parking (De Burletlaan)



hospitaalbedden en decubitus matrassen

ladders in actie!





In de hangar en op de parking wordt hard gewerkt!



Laden van de goederen te Edegem





Vracht klaar voor vertrek met bpost



Laden van een vrachtwagen aan de hangar te Edegem



Werknemers van bpost en ukrposhta wisselen truitjes uit aan de grens met Roemenië

Alle bovenstaande foto's werden gemaakt in de laatste 10 weken.
Ze zijn niet chronologisch geplaatst.
Extra fotomateriaal is beschikbaar via de sociale media.

Maarten Malaise

8 mei 2022